



Monaco Classic Week 2019 - © Carlo Borlenghi

MONACO ET Y.C.M. FAVORISENT L'ÉCOLOGIE DANS LA NAVIGATION DE PLAISANCE

Andrea MUNARI

go@gomontecarlo.net



■ ■ ■ Monaco et la mer ont un lien éternel, profond et indissoluble. Dans toute période globalement compliquée,

il est crucial d'avoir une vision capable d'aller au-delà, d'imaginer aujourd'hui ce que cela devrait être demain. Le projet «Monaco, Capitale du Yachting» vise à positionner la Principauté comme une référence mondiale du secteur. C'est la vision ambitieuse du Yacht Club de Monaco d'un développement stric-

tement éco-responsable, traduisant ainsi la volonté de son Président, le Prince Albert II, en collaboration avec la fondation qui porte son nom (FPA2). Une évolution déjà présente grâce à des initiatives concrètes sur l'environnement, qui n'oublie pas de préserver tout son patrimoine maritime et une longue

tradition d'innovation, d'histoires de mer et d'hommes passionnés de nautisme.

Les étapes du nouveau tracé du Yacht Club de Monaco sont établies pour atteindre l'objectif final et c'est à travers ce projet qu'une véritable plateforme prend forme pour promouvoir une plaisance plus éco-



logique et respectueuse, comme l'explique Bernard d'Alessandri, Secrétaire Général du YCM: «**Aliant faits et propos, ces initiatives montrent que le Yacht Club de Monaco poursuit sa mission quotidienne, indique la direction, enseigne et apporte son soutien pour que la plaisance soit à la pointe du développement durable et que tous les acteurs de la filière se mobilisent pour préserver l'océan.**» Le succès du Monaco Energy Boat Challenge, organisé en juillet dernier, en est déjà un premier témoignage qui montre une fois de plus l'importance de la recherche et de l'expérimentation au profit de l'innovation en matière de propulsion à énergie propre.

Ce mois de septembre est également riche en événements, à commencer par la 15e Monaco Classic Week (8-12) avec les plus beaux bateaux classiques et vintage, à voile et à moteur, sans oublier le 30e Monaco Yacht Show (22-25). Et encore, l'initiative qui ira ouvrir une nouvelle page le 20 septembre

avec la participation de tous les acteurs internationaux du yachting, intitulée Monaco Smart & Sustainable Marina, c'est un signe fort du nouveau cap engagé par le Yacht Club de Monaco. L'événement met l'accent sur les infrastructures éco-responsables de nouvelle génération, celles qui doivent donner un nouveau visage aux ports de plaisance pour accueillir les yachts verts du futur: «**Notre volonté est d'encourager et de soutenir non seulement le développement de la motorisation des yachts et des bonnes pratiques, mais aussi faire en sorte que ces unités puissent faire escale dans des marinas vertueuses,**», a déclaré Bernard d'Alessandri. Pour montrer l'importance de ce nouveau rendez-vous, la société organisatrice (Monaco Marina Management) et le YCM ont été rejoints par la Fondation Prince Albert II, par Extended Monaco, qui est le programme de transition numérique de la Principauté mis en œuvre par le Gouvernement Princier et encore par Credit Suisse, Bombardier,

SBM Offshore, Teledyne, et NGE Connect. Des solutions innovantes encore peu connues ou inédites, conçues et mises en œuvre pour préserver l'environnement iront découler de cette initiative concrètement exposée dans un catalogue numérique (<https://sustainablesmartramina.com/ecatainitiative>) qui présente 53 start-up de 29 pays sélectionnées par les experts de Blumorpho, société spécialisée dans l'innovation. Certaines de ces start-up bénéficient du soutien de la Commission européenne dans le cadre du programme Smart Anything Everywhere et 17 d'entre elles ont déjà reçu le label de garantie «Solar Impulse».

Les huit critères pour la sélection des candidats sont biodiversité, optimisation énergétique, gestion de l'eau, traitement des déchets, équipements, sécurité, santé et mobilité. Au final, seules 15 start-up seront choisies par une commission spéciale, sorte de Grand Jury, composée de 28 industriels et investisseurs, tous représentants d'entre-





Monaco Energy Boat Challenge 2021 - © YCM-Mesi

prises leaders de leur secteur, dont Veolia, Bouygues Construction, Colas, Bosch, Suez, LafargeHolcim, PureTerra Ventures, BtoV, Circularity Capital, SNGLR et SMEG. Les lauréats recevront les prix Monaco Smart & Sustainable Marina Awards, également décernés le 20 septembre, et ils auront le privilège de présenter leur projet lors de la Monaco Ocean Week, prévue en mars 2022, événement international organisé par la Fondation Prince Albert II de Monaco. Par ailleurs, Monaco Smart & Sustainable Marina est une initiative importante également pour les industriels leaders du secteur, les experts en innovation, les investisseurs et les promoteurs internationaux de marinas, car elle offre une plateforme pour partager des expériences et promouvoir un développement éco-responsable, efficace et vivable. Le projet «Monaco, Capitale du Yachting» pose également la question fondamentale des émissions de CO2 des super yachts.

C'est pourquoi, il y a un an, le Yacht Club de Monaco a donné vie à Superyacht Eco Association, ou SEA Index, un nouvel outil au service de

la grande plaisance, c'est-à-dire des yachts de plus de 40 mètres. L'indice SEA surveille les émissions de CO2 des systèmes de propulsion et des générateurs et constitue une étape fondamentale, car pour réduire les émissions, elles doivent d'abord être mesurées. C'est un outil utile pour les propriétaires, les commandants, les chantiers navals et tous ceux qui souhaitent intervenir en termes d'environnement et de performance des super yachts. Disponible en ligne (<https://superyachtecoindex.com>), SEA Index permet une évaluation rapide de l'empreinte carbone d'un yacht, tandis que la certification est ensuite délivrée par Lloyd's Register, une organisation indépendante et mondialement reconnue. Il faut ajouter que l'indice SEA est également utilisé pour l'attribution annuelle des «La Belle Classe Explorer Awards», prix décernés par le Prince Albert II qui récompensent les propriétaires qui se sont distingués pour leur engagement en faveur de la protection de l'environnement marin, tant en la phase de conception et pendant la navigation. Enfin, le rendez-vous avec la

huitième édition du Monaco Energy Boat Challenge qui se déroulera du 5 au 9 juillet 2022 sera une autre étape importante pour concrétiser le yachting du futur, l'innovation et le respect de l'environnement. Née en 2014, l'initiative a connu une croissance des participations, des idées et des solutions appliquées aux nouveaux systèmes de propulsion marine grâce aux énergies renouvelables: solaire, électrique et hydrogène. Cette vitrine internationale qui lors de la dernière édition a enregistré la présence de dix-sept nationalités, trente-deux équipes et vingt-deux universités, sera répétée l'année prochaine. En mer il y aura des tests de motonautisme entre régularité, maniabilité, slalom et vitesse. A terre, des conférences animées par des spécialistes, un village avec des exposants pour montrer les avancées technologiques durables réalisées dans le secteur maritime et un forum de l'emploi pour réunir professionnels et étudiants. Comme le dit le titre de cet article, Monaco et le Yacht Club de Monaco sont en train de construire un nouvel équilibre entre l'homme et la mer dans la navigation de plaisance.

MONACO E Y.C.M. PROMUOVONO IL FUTURO ECOLOGICO DELLA NAUTICA DA DIPORTO

■ ■ ■ Monaco e il mare è un legame di sempre, profondo e indissolubile. In un periodo complicato per tutto e tutti è determinante avere una visione capace di andare oltre, di immaginare oggi come dovrà essere domani. Il progetto «Monaco, Capitale dello Yachting» si pone l'obiettivo di posizionare il Principato come un polo di riferimento del settore a livello mondiale. E' questa la visione dello Yacht Club di Monaco e per realizzarla ha intrapreso una nuova rotta, puntando con ambizione ad uno sviluppo rigorosamente eco-responsabile e riflettendo così il volere del suo Presidente, il Principe Alberto II, in collaborazione con la fondazione che porta il suo nome (FPA2). Un'evoluzione già in atto con iniziative concrete che guardano all'ambiente, che non dimentica di preservare tutto il proprio patrimonio marittimo e



Monaco Solar & Energy Boat Challenge 2019 - © Carlo Borlenghi

una lunga tradizione fatta di innovazione, di storie di mare e di uomini appassionati della nautica. Lungo la nuova rotta dello Yacht Club di Monaco sono state fissate le tappe per arrivare all'obbiettivo finale. E' attraverso questo progetto che prende forma una vera piattaforma per promuovere uno yachting più ecologico e rispettoso, come ha spiegato Bernard d'Alessandri, Segretario Generale dello Y.C.M.: "Unendo i

fatti alle parole, queste iniziative dimostrano che lo Yacht Club de Monaco persegue la sua missione quotidiana, indicare la direzione, insegnare e fornire il proprio supporto, affinché la nautica da diporto sia una punta di diamante dello sviluppo sostenibile e tutti gli attori del settore devono mobilitarsi per preservare l'Oceano". Il successo di Monaco Energy

Boat Challenge, svolto lo scorso luglio, ne è già una prima testimonianza e ancora una volta ha fatto comprendere quanto sia importante la ricerca e la sperimentazione a beneficio dell'innovazione in fatto di propulsione con energie pulite. Anche il mese di settembre è denso di appuntamenti, a cominciare dalla 15a Monaco Classic Week (8-12) con le più belle imbarcazioni classiche e d'epoca, a vela e a motore,

senza dimenticare il 30° Monaco Yacht Show (22-25). Ma l'iniziativa che apre una nuova pagina è in programma il 20 settembre e vedrà riuniti tutti gli attori internazionali dello yachting per Monaco Smart & Sustainable Marina. E' un segnale forte del nuovo corso intrapreso dallo Yacht Club di Monaco. L'evento si concentra sulle infrastrutture eco-responsabili di nuova generazione, quelle che devono dare un nuovo volto alle marine per accogliere gli yacht green di domani: "Il nostro desiderio è incentivare e sostenere tutto ciò che riguarda non solo lo sviluppo per la motorizzazione degli yacht e le buone pratiche, ma anche per far sì che queste unità possano fare scalo in marine virtuose" ha precisato Bernard d'Alessandri. A dimostrazione di quanto sia ritenuto importante questo nuovo appuntamento, alla società organizzatrice (Monaco Marina Management) e allo Y.C.M., si sono affiancate la Fondazione Principe Alberto II, poi Extended Monaco, che è il programma per la transizione digitale del Principato, messo in opera dal Governo Principesco, e ancora Credit Suisse, Bombardier, SBM Offshore, Teledyne, NGE Connect. Ciò che questa iniziativa dovrà far emergere sono le soluzioni innovative ancora poco conosciute oppure inedite, progettate e da realizzare per preservare l'ambiente. Il tutto è contenuto in un catalogo digitale (<https://su>



Monaco Energy Boat Challenge 2021 - © Luca Butto

[stainablesmartmarina.com/ecatalogue/](https://sustainablemarina.com/ecatalogue/)), che presenta 53 start-up di 29 Paesi selezionate dagli esperti di Blumorpho, azienda specializzata in innovazione. Alcune di queste start-up beneficiano del supporto della Commissione Europea nell'ambito del programma Smart Anything Everywhere e 17 di esse hanno già

loro progetto in occasione di Monaco Ocean Week, in programma nel marzo 2022, un evento internazionale organizzato dalla Fondazione Principe Alberto II di Monaco. Inoltre, Monaco Smart & Sustainable Marina è un'iniziativa importante anche per produttori leader di settore, esperti in innovazione, inve-

poter ridurre le emissioni è necessario prima misurarle. E' uno strumento utile ad armatori, comandanti, cantieri e a tutti coloro che desiderano intervenire in tema di ambiente e prestazioni dei superyacht. Disponibile online (<https://superyachtecoindex.com>), SEA Index consente una rapida valutazione dell'impronta

tappa importante, perché è da questo evento che passano innovazione e rispetto dell'ambiente. Nato nel 2014, l'iniziativa ha visto una crescita di partecipazioni, di idee, di soluzioni applicate ai nuovi sistemi di propulsione marittima attraverso le energie rinnovabili: solare, elettrica e a idrogeno. Una vetrina internazionale



YCM - © Ferretti Group

ricevuto l'etichetta di garanzia "Solar Impulse". Otto i criteri applicati per la selezione dei candidati: biodiversità, ottimizzazione energetica, gestione delle acque, trattamento dei rifiuti, attrezzature, sicurezza, salute e mobilità. Alla fine, solo 15 start-up verranno scelte da una commissione speciale, una sorta di Grand Jury, composta da 28 industriali e investitori, tutti rappresentanti di aziende leader nel loro settore, tra cui Veolia, Bouygues Construction, Colas, Bosch, Suez, LafargeHolcim, PureTerra Ventures, BtoV, Circularity Capital, SNGLR e SMEG. I vincitori riceveranno il premio Monaco Smart & Sustainable Marina Awards, assegnato sempre il 20 settembre e avranno il privilegio di presentare il

stitori e promotori internazionali di porti turistici, perché offre una piattaforma di scambio per condividere esperienze e discutere dello sviluppo di marine eco-responsabili ed efficienti, e che dovranno essere anche veri luoghi di vita.

Il progetto "Monaco, Capitale dello Yachting" pone anche la questione fondamentale sulle emissioni di CO₂ dei super yacht. Per questo, un anno fa, lo Yacht Club di Monaco ha dato vita a Superyacht Eco Association, ovvero SEA Index, un nuovo strumento al servizio della grande nautica da diporto, cioè per gli yacht di oltre 40 metri. SEA Index monitora le emissioni di CO₂ dei sistemi di propulsione e dei generatori ed è un passaggio fondamentale, perché per

di carbonio di uno yacht, mentre la certificazione viene poi emessa da Lloyd's Register, un'organizzazione indipendente e riconosciuta a livello mondiale. Va aggiunto che l'Indice SEA viene anche utilizzato per l'attribuzione annuale dei premi "La Belle Classe Explorer Awards", assegnati dal Principe Alberto II e che rendono onore a quegli armatori che si sono distinti per il loro impegno nella salvaguardia dell'ambiente marino, sia nella fase di progettazione del loro yacht da esplorazione e sia durante la navigazione. Infine, guardando al 2022 per realizzare lo yachting del futuro l'appuntamento con l'ottava edizione di Monaco Energy Boat Challenge –si svolgerà da 5 al 9 luglio 2022 – sarà un'altra

che nella scorsa edizione ha registrato la presenza di diciassette nazionalità, trentadue team con ventidue università. Si replicherà il prossimo anno. In mare si svolgeranno prove di motonautica tra regolarità, manovrabilità, slalom e velocità. A terra ci saranno conferenze animate da specialisti, un villaggio con espositori per mostrare i progressi tecnologici sostenibili ottenuti nel settore marittimo e un forum dell'impiego per far incontrare professionisti e studenti. Agire oggi guardando a domani per cambiare il modo di navigare. Una rotta che lo Yacht Club di Monaco sta tracciando per costruire un nuovo equilibrio tra l'uomo e il mare nella nautica da diporto.

Andrea MUNARI